

KERS ELEVADOR PANTOGRÁFICO 3000KG



MANUAL DO USUÁRIO

APLICAÇÃO DA MÁQUINA:

O elevador Kers pode levantar carros, vans e caminhões leves com peso inferior a **3.000 kg** o que é ideal para reparos relacionados a pneus, rodas e freios, reparos de colisões e polimentos, detalhamento.

Principais características

- Sistema de bloqueio de segurança mecânico de 5 posições.
- Cilindros duplos e design de elevação tipo tesoura para máxima resistência e estabilidade.
- O carrinho portátil com suporte da bomba e movimentação do elevador
- Braços ajustáveis.
- Liberação mecânica automática por meio de um novo mecanismo de disparo na posição mais alta.

A plataforma tipo tesoura foi projetada e construída para elevar todos os tipos de veículos com pesos inferiores a 3000kg. Não levante veículos cujo peso ultrapasse o peso máximo.

ATENÇÃO PARA O USO CORRETO DO ÓLEO 



NÍVEL MÁXIMO
7,5 LITROS

NÍVEL MÍNIMO
6 LITROS

TIPO DE ÓLEO ISO 68 **KERS**

ESPECIFICAÇÕES

Modelo n ° **Kers 2023**

CAPACIDADE - 3000KG

Máx. Altura de levantamento - 1152 mm

Máx. Altura de levantamento com adaptadores - 1260 mm

Comprimento total - 2230 mm

Largura total - 1080 mm

Tempo de levantamento - 35s

Reduzindo o tempo - 25s

Fonte de alimentação - AC 400V OU **230V** + 5% 50 / 60HZ

Potência 2.2kw

Óleo hidráulico ISO 68

Temperatura de trabalho 5-40 ° C

Umidade de trabalho 30-90%

Nível de ruído <76db

Altitude de instalação Altura acima do nível do mar 1000m
temperatura de armazenamento -25c ~ 55c

MOTOR

Tipo Y90L

Max potência: 2.2KW

Max. Tensão: AC 400 OU 230V

Eletricidade: 400 V: 5 A / 230 V

Frequencia máx: 50 / 60HZ

Pólos : 4

Velocidade: 1450 RPM / MIN

Forma de construção: B14

Classe f insulação

Ao conectar o motor, consulte os diagramas anexos, e a direção do motor é no sentido horário

Bomba: p4.3

Modelo: bomba de engrenagem

Fluxo máximo: 4,3 cc / r

Tipo de junta: válvula de enchimento total

Pressão de trabalho contínua: 210bar

Pressão de trabalho intermitente: 150-300bar

TIPOS DE VEÍCULOS

Este elevador é adequado para praticamente todos os veículos com peso total não superior a 3000 kg

As partes inferior da carroceria do veículo podem interferir com as partes estruturais do elevador.

Veículos fora do padrão: Apenas veículos dentro da capacidade de carga máxima especificada. (3000kg)

(A zona de segurança deve ser definida em relação ao veículo com dimensões incomuns)

No texto a seguir, há explicações claras sobre determinadas situações de risco ou perigo que podem surgir durante a operação ou manutenção do elevador, o dispositivo de segurança instalado, e o uso correto de tais sistemas, riscos residuais e procedimentos operacionais para uso (precauções específicas gerais para eliminar perigos potenciais).

Elevadores são projetados e construídos para elevar veículos e mantê-los em posição elevada em uma **oficina fechada**.

*Não mater o elevador em posição elevada em locais abertos!!!
Circunstâncias climáticas podem causar riscos de queda, como ventos fortes.*

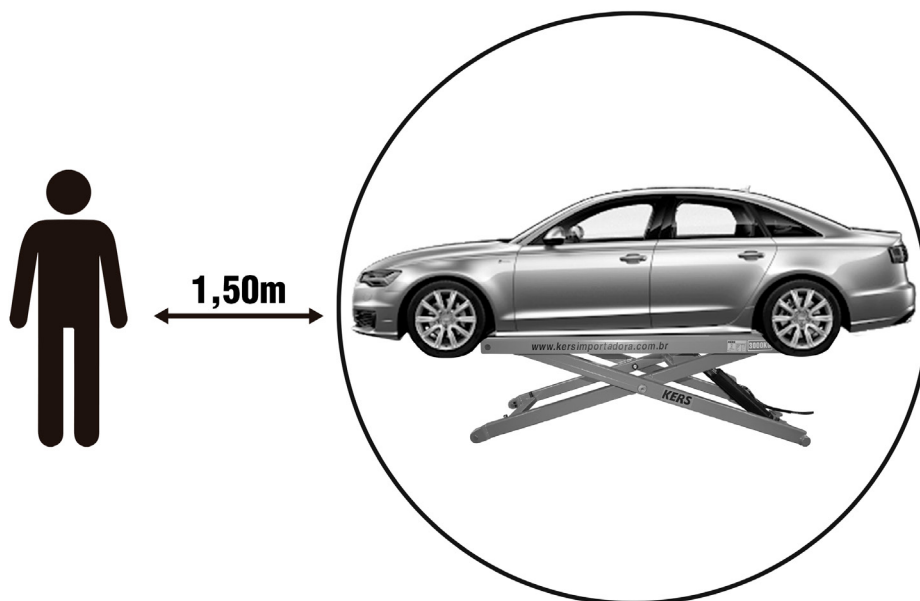
Os elevadores não são adequados para:

- Elevação de pessoas
- Usar como uma prensa para fins de trituração
- Andaime

*“não se responsabilizamos por quaisquer ferimentos a pessoas ou danos a veículos e outros bens causados pelo uso **incorreto** e não autorizado dos elevadores.”*

Durante a elevação e descida, o operador deve permanecer na estação de controle conforme os diagramas ilustrados.

Conforme os diagramas ilustrados: A presença de pessoas dentro da zona de perigo indicada é **restrito**



Durante as operações, não é admitido permanecer na área abaixo do veículo apenas quando o veículo já está em posição elevada, quando as plataformas estiverem paradas e quando os dispositivos mecânicos de segurança estão firmemente engatados (por exemplo, o equipamento de segurança está completamente travado).

Precauções gerais

O operador e o técnico de manutenção devem cumprir as prescrições dos regulamentos de segurança em vigor no país do elevador.

Além disso, o operador e o técnico de manutenção devem:

Sempre nas estações especificadas e ilustradas neste manual;

Nunca remova ou desative as proteções e elétricas mecânicas ou outros tipos de dispositivos de segurança:

Leia as informações dos avisos de segurança neste manual

CAPÍTULO 3 SEGURANÇA

No manual, todos os avisos de segurança são mostrados a seguir:

AVISO: indica as seguintes operações que não são seguras e podem causar ferimentos leves a pessoas e danificar o elevador, o veículo ou outra propriedade

Risco de choque elétrico: um aviso de segurança específico colocado no elevador em áreas onde o risco de choque elétrico é particularmente elevado.

Dispositivos de risco e proteção

Devemos agora examinar os riscos a que os operadores ou instaladores de manutenção podem estar expostos quando o veículo está em pé nas plataformas na posição elevada, juntamente com os vários dispositivos de segurança e proteção adotados pelo fabricante para reduzir todos esses perigos ao mínimo.

Para a segurança pessoal ideal e dos veículos, observe os seguintes regulamentos:

Não entre na zona de perigo quando os veículos estiverem sendo elevados.

Certifique-se de que o veículo está posicionado corretamente

Certifique-se de levantar apenas veículos aprovados, nunca exceda a capacidade de carga especificada, altura máxima e projeção (comprimento e largura do veículo)

Certifique-se de que não há pessoas nas plataformas durante os movimentos de subida e descida e durante a permanência.

Riscos gerais para elevação ou descida

Os seguintes equipamentos de segurança são usados para proteger o excesso de carga ou a possibilidade de falha do motor.

Na condição de excesso de carga, a válvula de queda se abrirá e retornará o óleo diretamente para o tanque de óleo.



Cada fundo do cilindro de óleo é equipado com antidetonante e válvula travada quando o tubo de óleo é rompido no circuito de pressão hidráulica, o antidetonante e a válvula travada em questão funcionarão e limitarão a velocidade da plataforma.



O dente de segurança e o módulo de engrenagem são peças que garantem a segurança do pessoal embaixo da máquina em caso de falha de outras proteções. ASSIM, certifique-se da integridade do módulo de engrenagem e que o dente de segurança foi completamente ocluído.

Fig7



Risco pessoal

Este título ilustra os riscos potenciais para o operador, técnico de manutenção ou qualquer outra pessoa presente na área ao redor do elevador, resultantes do uso incorreto do elevador.

Risco de impacto

Antes de o operador iniciar os movimentos de subida e descida, certifique-se de que não haja pessoas dentro da zona de perigo. Quando, devido a razões operacionais, o elevador é parado em altitudes relativamente baixas, o operador deve ter cuidado para evitar o impacto de partes do corpo com peças da máquina.

Risco de queda (veículo)

Este perigo pode surgir no caso de posicionamento incorreto do veículo nas plataformas, excesso de peso do veículo nas plataformas, excesso de peso do veículo, ou no caso de veículos de dimensões não compatíveis com o motor não poderem ser ligados .

Nada deve ser colocado na área de descida do elevador e nas partes móveis do elevador.

Risco de escorregar

Causado pela contaminação do lubrificante do piso ao redor do elevador. A área abaixo e imediatamente ao redor do elevador e também as plataformas devem ser mantidas limpas. Remova qualquer derramamento de óleo imediatamente.

Risco de choque elétrico em áreas de equipamentos elétricos isolados e estilhaçados.

Não use: Solventes a vapor ou tinta próximo ao elevador, e tome cuidado para manter tais substâncias longe do painel de controle elétrico.

Riscos relacionados à iluminação apropriada

O operador e o responsável pela manutenção devem estar em condições de garantir que todas as áreas do elevador estão adequadas e uniformemente iluminadas de acordo com a legislação em vigor no local de instalação. Durante as operações de subida e descida, o operador deve observar continuamente o elevador e pode operá-lo apenas na posição de operador.

O manuseio de dispositivos de segurança é estritamente proibido.

Nunca exceda a capacidade máxima de carga do elevador, certifique-se de que os veículos a serem içados não têm carga.

Portanto, é essencial cumprir escrupulosamente todos os regulamentos relativos ao uso, manutenção e segurança contidos neste manual.

Instalação e depuração

Apenas pessoal qualificado e autorizado deve ter permissão para realizar essas operações, siga todas as instruções mostradas abaixo cuidadosamente, a fim de evitar possíveis danos ao elevador do carro ou risco de ferimentos em pessoas

4.1 Instalação

4.1.1 Instalação da unidade de energia

Fixe o pacote de energia no carrinho com os parafusos fornecidos

Conexão da mangueira de óleo

Conecte a mangueira de óleo da máquina principal à bomba de engrenagens e certifique-se de que os parafusos estejam apertados.

Conexão elétrica

Apenas pessoas especiais habilitadas podem realizar as operações.

Motor monofásico

Conecte um cabo de alimentação de quatro núcleos de 2,5 mm² à caixa de distribuição da unidade de alimentação. Certifique-se de que a máquina esteja aterrada com segurança.

Motor trifásico

Conecte um cabo de alimentação de três núcleos de 2,5 mm² à caixa de distribuição da unidade de alimentação. Certifique-se de que a máquina esteja firmemente aterrada

Instalação do braço

Fixe os quatro braços na plataforma com os parafusos fornecidos. Em seguida, coloque os suportes e as almofadas de borracha nos braços.

ENCHER O TANQUE DE ÓLEO

Abra o capô do tanque de óleo. Encha o tanque de óleo 46 # óleo hidráulico vestível até atingir o indicador de nível de óleo. Após a depuração, encha o tanque novamente até atingir o nível do óleo.

Nota: não preencha com diferentes tipos de óleo hidráulico.

Depurando

Limpe os arredores da máquina. Certifique-se de que não haja detritos nas peças móveis da máquina.

Conecte o cabo de alimentação da unidade de alimentação à fonte de alimentação (220v)

Pressione o botão de elevação.

Verifique se a máquina está levantada. (Se a máquina estiver com motor trifásico e o elevador subir, altere a conexão de quaisquer duas das três linhas energizadas)

Se a máquina desligar, continue pressionando o botão de elevação até que o cilindro atinja seu curso. Em seguida, continue pressionando a alavanca de abaixamento até atingir o chão. Continue esta operação 3-5 vezes para escavar o ar dentro dos cilindros até que o elevador suba suavemente

Operações

Apenas pessoal qualificado e treinado está autorizado a realizar as operações

Verifique os procedimentos a seguir

Aviso de Operação

- Limpe os obstáculos ao redor do elevador antes da operação
- Durante a elevação ou abaixamento, nenhuma pessoa pode ficar em pé nos dois lados e sob a máquina, e a pessoa é permitida nas duas plataformas.
- Evite levantar veículos superpesados ou outras mercadorias
- Ao elevar veículos, primeiro levante um pouco a plataforma, observando se duas patilhas e dentes de segurança foram totalmente desengatados. Se não, pare de baixar
- Verifique antes da operação
- Verifique se o solo ao redor da máquina está limpo
- Verifique se as peças giratórias se movem com flexibilidade caso contrário, lubrifique as peças correspondentes

-Verifique se a trava de segurança se move normalmente e suavemente. Caso contrário, limpe e lubrifique a fechadura.

-Verifique se há algum vazamento nos cilindros, mangueiras de óleo e conexões de óleo. Sim, repare ou substitua a tempo

-Observe se há algum som anormal do motor e da bomba de engrenagens

-Verifique se a placa de travamento funciona normalmente. Caso contrário, limpe e lubrifique a peça para garantir que funciona normalmente

PROCEDIMENTO DE OPERAÇÃO

CONDUZA o carro até o elevador

-Pare o carro quando o centro de gravidade do elevador do carro estiver junto. Aplique o freio.

Fig 13

-Observe e confirme o ponto de apoio no chassi do carro. Em seguida, coloque as almofadas de borracha com altura adequada no ponto de apoio.

-Pressione o botão de levantamento para fazer as almofadas de borracha entrarem em contato com o ponto de apoio do carro até que o carro saia ligeiramente do solo. Então pare de levantar

-Verifique se o cari está nivelado e se o ponto de apoio é apropriado. Continue pressionando o botão de levantamento até que o automóvel alcance a altura necessária. Trave na posição

-Durante a elevação, verifique se a placa de travamento funciona corretamente. Cada bloqueio vem com um som de clique claro. Quando o elevador atinge cada posição de travamento, abaixe o elevador um pouco para engatar o travamento

-Neste momento, o trabalhador de manutenção pode realizar a manutenção ou reparo.

-Após terminar o trabalho de manutenção, verifique se a área ao redor / abaixo do elevador está livre de obstáculos. Em seguida, execute a operação de abaixamento

-Segure a barra de liberação da trava no carrinho do pacote de força para desengatar a trava. Em seguida, pressione a alavanca de abaixamento na unidade de potência para abaixar a máquina até o ponto mais baixo

Durante a operação de içamento e abaixamento, certifique-se de que não haja nenhum risco potencial de segurança para veículos automotivos e máquinas

Não execute trabalhos de manutenção ou reparo durante o processo de içamento ou abaixamento.

De modo geral, o trabalho de manutenção é permitido na posição de travamento. Após terminar a operação de içamento, certifique-se de que o interruptor de controle está desligado. E coloque a unidade de força em área segura para o caso de ferir o pessoal

Aviso: Apenas trabalhadores autorizados têm permissão para entrar na área de trabalho

MANUTENÇÃO E CUIDADOS

Apenas o pessoal qualificado tem permissão para realizar as operações

- Todos os rolamentos e dobradiças desta máquina devem ser lubrificados uma vez por semana com um lubrificador.
- Certifique-se de que o mecanismo de bloqueio funciona corretamente
- Certifique-se de que não haja vazamento de óleo nos cilindros, mangueiras e conexões de óleo
- Certifique-se de que não haja nenhum som anormal da bomba de engrenagens e do motor
- Certifique-se de que o botão de levantamento e o nível de abaixamento estejam normais
- O óleo hidráulico deve ser trocado a cada dois meses. O nível de óleo deve ser sempre mantido na posição limite superior

A máquina deve ser abaixada até a posição mais baixa ao substituir o óleo hidráulico e, em seguida, deixe o óleo antigo sair e deve filtrar o óleo hidráulico.

GUIA DE SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O motor da bomba não funciona:

- A- Disjuntor desarmado ou fusível queimado. Verifique o disjuntor e a alimentação de entrada.
- B- Sobrecarga térmica do motor desarmada. Espere a sobrecarga esfriar.
- C- Chave de controle com defeito, verifique a chave.
- D- Conexões de fiação defeituosas, verifique o diagrama de fiação

O motor da bomba funciona, mas não levanta ou mantém a carga

a- Um objeto estranho sob a válvula de retenção. Empurre a alavanca para baixo e empurre o interruptor na ou remova a válvula de retenção. Limpe a esfera e a sede e substitua a porca.

b- Nível de óleo baixo. Verifique o reservatório de óleo

O elevador faz barulho ou estalo

a- Seque as dobradiças e / ou pinos do cilindro. Lubrifique com graxa

O motor da bomba funciona, mas o elevador pega apenas carga parcial

a- A configuração da válvula de alívio está muito baixa. Reinicialize a válvula de confiança de pressão.

b- Vedações hidráulicas danificadas (entre em contato com a fábrica para obter instruções) Consulte a etapa 2b

Óleo explode respirador

a- Reservatório de óleo cheio demais

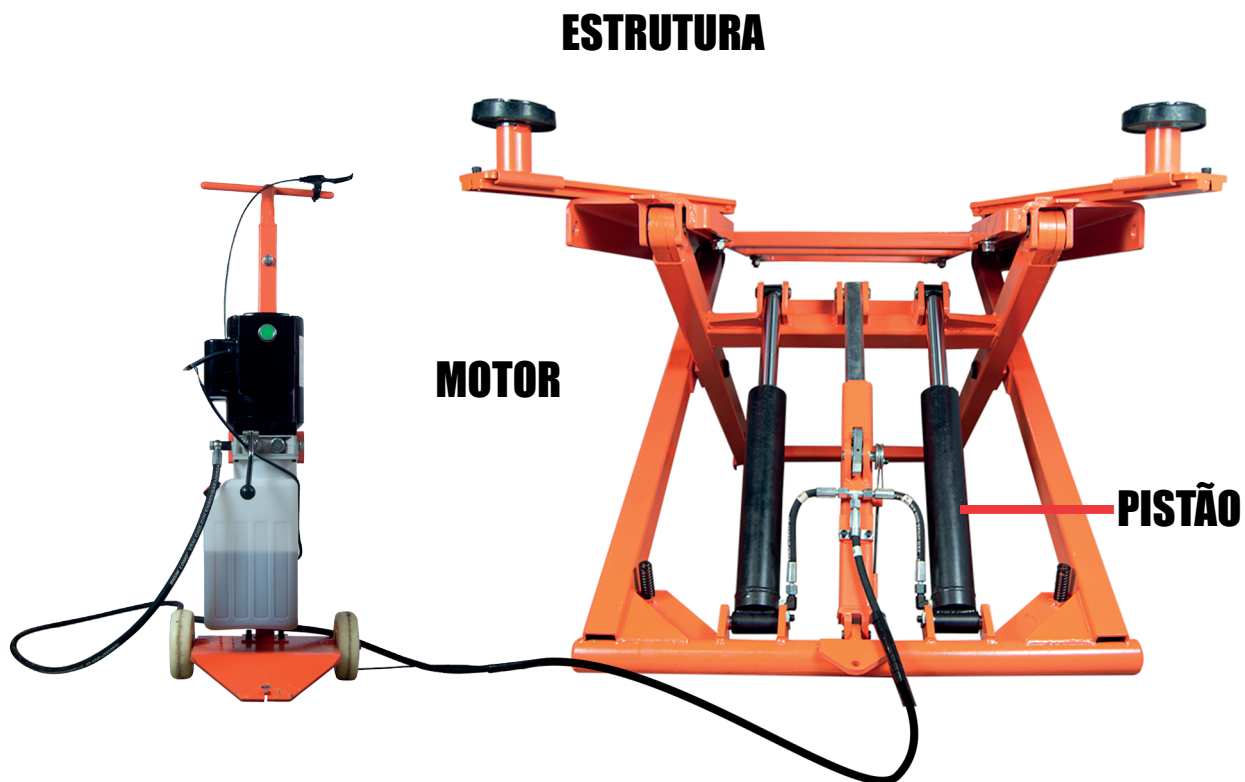
b- O elevador baixou muito rapidamente enquanto estava sob carga pesada

A elevação emite um ruído ao aumentar ou abaixar

a- Cilindro de sangria manualmente. O ar preso pode causar ruídos

b- Adicione 30 gramas de óleo ao lado do ar do pistão no respiro na parte superior do cilindro

GARANTIA



ESTRUTURA - 12 meses de Garantia

MOTOR - 90 dias de Garantia

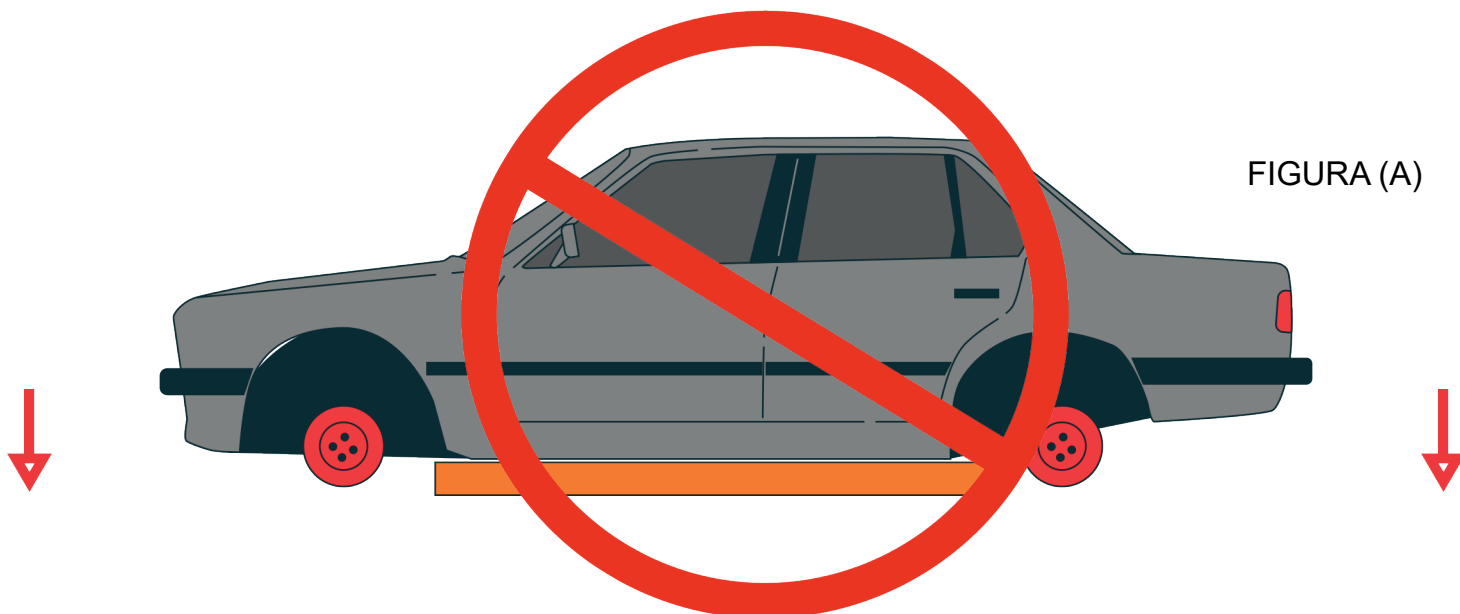
PISTÃO/ CILINDRO HIDRÁULICO - 90 dias de Garantia

Este produto tem 12 meses de garantia na estrutura metálica, 90 dias de garantia no motor, 90 dias de garantia nos pistões hidráulicos, válidas em todo território brasileiro, para defeitos de fabricação ou decorrentes do uso adequado. Para que seu produto tenha garantia, é exigido a apresentação da nota fiscal de compra.

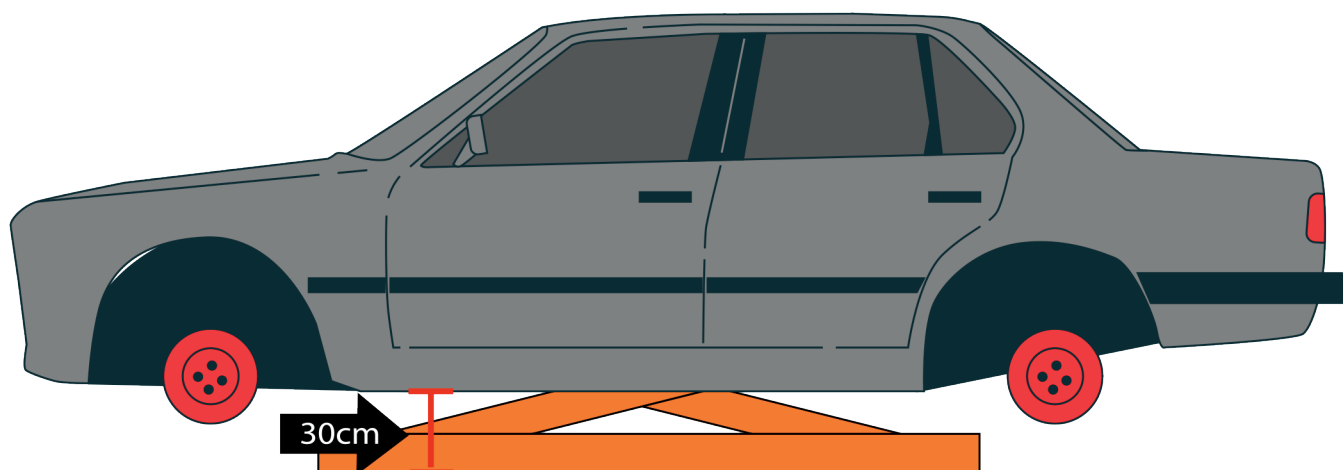
Em caso de defeito de fabricação, acione o serviço de garantia através do telefone: (47)30750065 ou email: assistencia@kersbr.com



ADVERTÊNCIA



No uso do elevador com o carro sem rodas, não desça totalmente o elevador a nível zero. Essa prática ocasionará o zeramento do ponto de elevação do elevador. Conforme na figura (A). Mantenha sempre o mínimo de 30cm o carro do chão. Conforme a figura abaixo!



Mantenha no mínimo 30cm do chassi do carro do chão.

Assistência Técnica

Em caso de defeito de fabricação, a garantia deve ser acionada através dos canais:

**E-mail: assistencia@kersbr.com
ou pelo telefone 47 3075.0065**

Caso não haja uma assistência técnica credenciada em sua cidade, a Kers Importadora disponibilizará o código de autorização de postagem reversa para que seja feito o envio sem custo, a assistência técnica designada será a Kers Importadora.